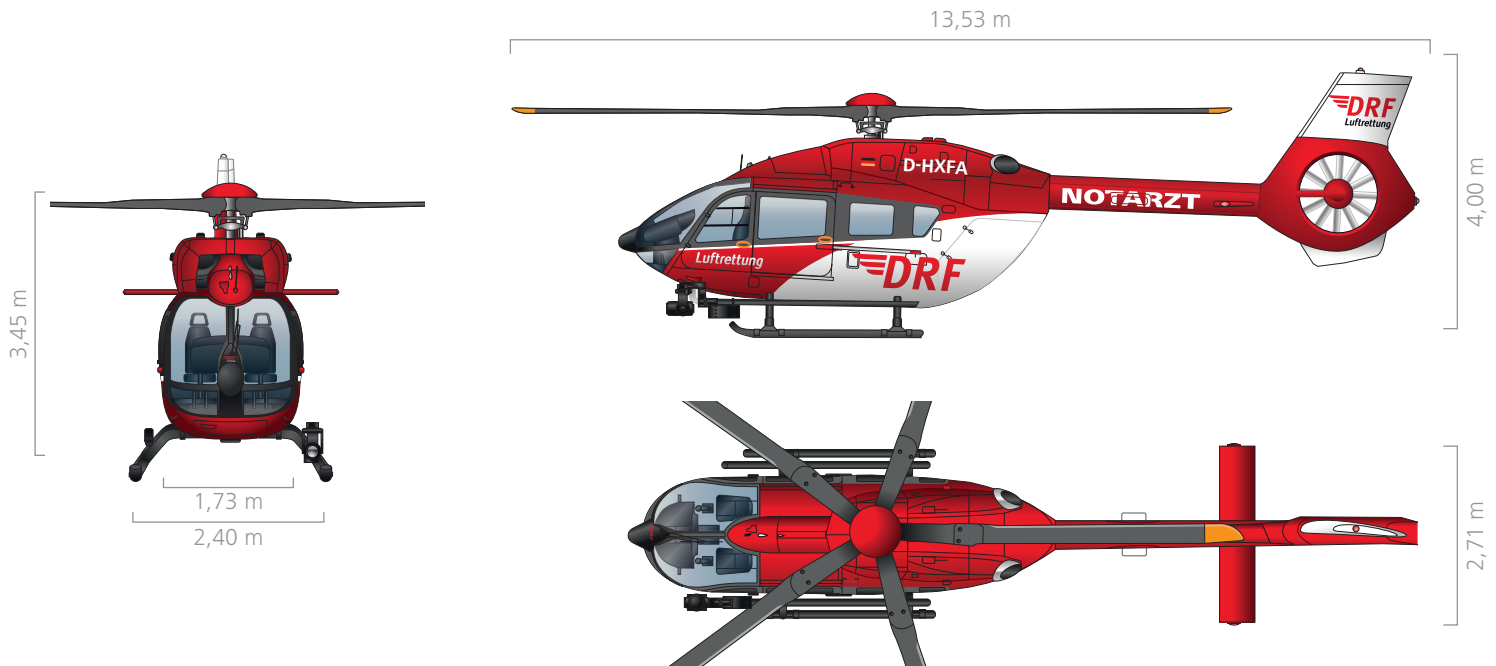


# Typenblatt

## H145 mit Fünfblattrotor



### Einsatzmerkmale

Notfalleinsätze, Intensivtransporte

### Besatzung

1-2 Piloten, Notfallsanitäter (HEMS TC), Notarzt

### Medizinische Ausstattung

**Mobiles Equipment:** Notfallrucksack, spezielles Equipment für Kinder- und Säuglingsversorgung, Trauma- und Verbrennungsversorgung und intensivmedizinische Maßnahmen

**Diagnostik:** Multifunktionsmonitor mit 12-Kanal-EKG inkl. EKG-Transmission, Blutdruckmessung (invasiv/nicht invasiv), Pulsoximetrie, Kapnographie, Temperaturmessung, Sonographie

**Beatmung:** Sauerstoffinhalator, Beatmungsbeutel mit Demandventil, portables Intensivtransport- und Notfallbeatmungsgerät, Option für nicht invasive Beatmungsformen, Absaugpumpen, Videolaryngoskop

**Kreislauf:** Biphasischer Defibrillator, externer Herzschrittmacher, 4-6 Spritzenpumpen, mechanische Reanimationshilfe

**Traumaversorgung:** Vakuummatratze, Spineboard, Patienten-Wärmesystem

**Gasvorrat:** Sauerstoff bis zu 6.000 Liter (300 bar Technik)

**Stauraum:** Decken, Tragetücher, medizinisches Verbrauchsmaterial, Schienungssysteme, Infektionsschutzsets, sonstiges Zubehör

**Optionen:** 24 Volt und 230 Volt Stromversorgung, Transportinkubator, intraaortale Ballonpumpe (IABP), extrakorporale Membranoxygenierung (ECMO), Stehhaltgurt, medizinische Druckluft

### Technische Ausstattung

4-Achsen Autopilot, ACAS (Airborne Collision Avoidance System), Wetterradar, NVIS (Night Vision Imaging System), HISL (High Intensity Searchlight), HTAWS (Helicopter Terrain Awareness and Warning System), VFR/IFR

### Leistungsmerkmale

Hersteller:	Airbus Helicopters	Kraftstoffzuladung:	915,8 Liter
Triebwerke (2):	Safran Helicopter Engines Arriel 2E	Max. Abfluggewicht:	3.800 kg
Max. Leistung, je Triebwerk:	1020 PS	Abmessungen:	13,53 m x 2,71 m x 4,00 m
Max. Geschwindigkeit auf Meereshöhe:	278 km/h	Rotor-Ø:	10,80 m
Theoretische Dienstgipfelhöhe:	20.000 ft PA		